

ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει εισηγήσεις αναφορικά με την βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς χρήσης του ποδηλατόδρομου που βρίσκεται κατά μήκος της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (μέρος του παραλιακού δρόμου), στη Λεμεσό¹.

Τα σημαντικά παραθαλάσσια έργα υποδομής που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στο κέντρο της πόλης, έχουν, χωρίς αμφιβολία, δημιουργήσει ένα περιβάλλον πολύ ελκυστικό, τόσο για τον πεζό όσο και για τον ποδηλάτη, με αποτέλεσμα, καιρού επιτρέποντος, το παραλιακό μέτωπο της Λεμεσού να σφύζει από ζωή.

Η νέα αυτή πραγματικότητα που ανέτρεψε την παραδοσιακή λογική της μετακίνησης, κατ' απόλυτο βαθμό, με την χρήση του αυτοκινήτου, καθιστώντας τις ανθρώπινες λύσεις του περπατήματος και του ποδηλάτου πιο μοντέρνες από ποτέ, ανέδειξε, αναπόφευκτα, και κάποια προβλήματα, τα οποία χρήζουν αντιμετώπισης.

Είναι διαπίστωση μου ότι τα κύρια προβλήματα που άπτονται της ασφαλούς, κατά κύριο λόγο, χρήσης του ποδηλατόδρομου και τα οποία χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης/επίλυσης είναι τα ακόλουθα:

1. Έλλειψη σήμανσης προτεραιότητας σε συμβολές ποδηλατοδρόμου και εξόδων οχημάτων.
2. Μαζική χρήση του ποδηλατόδρομου από πεζούς.
3. Παράνομη στάθμευση οχημάτων (κυρίως μοτοσυκλετών) επί του ποδηλατοδρόμου.
4. Ύπαρξη πασάλων σε σημεία επί του ποδηλατόδρομου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ

1. ΕΛΛΕΙΨΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Διάφορα σημεία κατά μήκος του ποδηλατόδρομου αποτελούν εξόδους οχημάτων από χώρους στάθμευσης, την παραλία κτλ. Όπως θα παρατηρήσετε στις φωτογραφίες υπ' αριθμό 1 και 2, όπου απεικονίζεται η έξοδος του ανατολικότερου χώρου στάθμευσης της επίχωσης, στη συμβολή της εξόδου και του ποδηλατόδρομου δεν υπάρχει καμία σήμανση για τον αυτοκινητιστή που να του επιβάλλει να δώσει προτεραιότητα στον ποδηλάτη.

Το ίδιο θα παρατηρήσετε και στις φωτογραφίες 3 και 4 όπου απεικονίζεται η έξοδος από την παραλία (πλησίον Debenhams Olympia, απέναντι από την



Φωτογραφία 1

¹Η παρούσα μελέτη δεν αποτελεί έκθεση πραγματογνώμονα



Φωτογραφία 2

προτιθέμενη ανάπτυξη Οικονομική).

Παράλληλα δε, το πεδίο ορατότητας για τον οδηγό του αυτοκινήτου είναι πολύ περιορισμένο (βλ. φωτογραφίες 3 και 4 κατωτέρω).

Αυτό που συμβαίνει, σχεδόν πάντοτε, είναι ο οδηγός του οχήματος να σταματά κάθετα (εν αναμονή της ασφαλούς εισόδου του στον δρόμο) το όχημα του επί του ποδηλατόδρομου, τέμνοντας τον ποδηλατόδρομο και ανακόπτοντας την ελεύθερα πορεία των ποδηλατιστών. Λαμβάνοντας υπόψη: 1. Το γεγονός ότι οι ποδηλάτες αναπτύσσουν, σε μερικές περιπτώσεις, μεγάλες ταχύτητες και 2. Την εγγύτητα του ποδηλατόδρομου και της, επιβαρυμένης σε τροχαία κίνηση, παράλληλης λεωφόρου, οι παρούσες συνθήκες αποτελούν εστία πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων.



Φωτογραφία 3



Φωτογραφία 4

ΑΙΤΙΑ:

A. Έλλειψη σήμανσης προτεραιότητας

Εισήγηση:

- Τοποθέτηση προειδοποιητικής σήμανσης (πινακίδα και έδαφος) πριν το σημείο εξόδου των οχημάτων.

B. Περιορισμένη ορατότητα

Εισήγηση:

- Αφαίρεση των αντικειμένων που εμποδίζουν την ορατότητα.
- Τοποθέτηση όπου κριθεί αναγκαίο κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας.

Γ. Κίνηση των οχημάτων με υψηλή ταχύτητα επί του παραλιακού που δεν επιτρέπει την γρήγορη και ασφαλή είσοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης/παραλία στον δρόμο.

Εισήγηση:

- Εκπόνηση μελέτης για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων που κινούνται επί του παραλιακού δρόμου (π.χ. κεκλιμένα επίπεδα).
- Περαιτέρω αστυνόμευση του παραλιακού δρόμου.

2. ΜΑΖΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΠΕΖΟΥΣ

Δυστυχώς και παρά την ύπαρξη παράλληλου πεζόδρομου κατά μήκος του ποδηλατόδρομου, πολλοί πεζοί συμπολίτες μας αντιμετωπίζουν τον ποδηλατόδρομο ως 2^ο πεζόδρομο μη αντιλαμβανόμενοι ή αδιαφορώντας για τους κινδύνους που εγκυμονεί αυτή τους η συμπεριφορά τόσο για τους ιδίους όσο και για τους ποδηλάτες. Σχετικές είναι οι φωτογραφίες υπ' αριθμό 5 και 6.



Φωτογραφία 5



Φωτογραφία 6

ΑΙΤΙΑ:

Α. Έλλειψη παιδείας

Εισήγηση:

- Διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού στα πλαίσια εκστρατείας του Δημοτικού Συμβουλίου / Τροχονόμους

Β. Ελλιπής σήμανση

Εισήγηση:

- Φρεσκάρισμα όλων των σημάτων (αποτύπωμα ποδηλάτου) που έχουν ζωγραφιστεί επί του εδάφους κατά μήκος του ποδηλατόδρομου (βλ. φωτογραφίες 7-8).
- Προσθήκη πάνω από τις σημάσεις (αποτύπωμα ποδηλάτου) της λέξης ΜΟΝΟ/ONLY.



Φωτογραφία 7



Φωτογραφία 8

- Προσθήκη πινακίδων/σημάτων ΜΟΝΟ/ONLY και το σήμα του ποδηλάτου.



- Προσθήκη περισσότερων σημάτων σε σημεία που παρατηρείται αραιή σήμανση (βλ. φωτογραφίες υπ' αριθμό 9-10)



Φωτογραφία 9



Φωτογραφία 10

Γ. Ασαφής ή μη ξεκάθαρος διαχωρισμός μεταξύ ποδηλατόδρομου και πεζόδρομου

Εισήγηση:

- Εντονότερος χρωματισμός του τάπητα κατά μήκος του ποδηλατόδρομου (κόκκινο χρώμα – βλ. κατωτέρω φωτογραφία 11)



Φωτογραφία 11

Δ. Απουσία αστυνόμευσης

Εισήγηση:

- Επιβολή της τάξης/νομοθεσίας/κανονισμών από την τροχονομία με συστηματική πολιτική αστυνόμευσης / χρήση του ποδηλάτου από τους τροχονόμους

3. ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ (ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ)

Η στάθμευση οχημάτων και κυρίως μοτοσυκλετών επί του ποδηλατόδρομου αποτελεί πολύ συχνό φαινόμενο με αποτέλεσμα να εμποδίζεται η ελεύθερα και απρόσκοπτη διακίνηση των ποδηλατιστών (άρα αυξάνονται και οι πιθανότητες πρόκλησης δυστυχημάτων) και να δημιουργούνται εστίες αντιπαραθέσεων μεταξύ των πολιτών. Σχετική είναι οι φωτογραφία υπ' αριθμό 12.



Φωτογραφία 12

ΑΙΤΙΑ:

A. Έλλειψη παιδείας

Εισήγηση:

- Διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού στα πλαίσια εκστρατείας από το Δημοτικό Συμβούλιο / Τροχονόμους

B. Απουσία αστυνόμευσης

Εισήγηση:

- Επιβολή της τάξης/νομοθεσίας/κανονισμών από την τροχονομία με συστηματική πολιτική αστυνόμευσης / χρήση του ποδηλάτου από τους τροχονόμους

4. ΥΠΑΡΞΗ ΠΑΣΑΛΩΝ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η τοποθέτηση πασάλων σε σημεία επί του ποδηλατόδρομου (Δήμος Αγ. Αθανασίου και Γερμασόγειας) που αποσκοπούσε στην αποτροπή των οχημάτων από το να σταθμεύουν επί του ποδηλατόδρομου, δημιουργεί δυστυχώς πολύ σοβαρότερα προβλήματα που άπτονται της ασφάλειας των ποδηλατιστών όντας εμπόδια στην πορεία των ποδηλάτων (βλ. φωτογραφία υπ' αριθμό 13). Πολύ εύκολα, μια στιγμή απροσεξίας ή αφηρημάδας ενός ποδηλατιστή μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρότατα ατυχήματα.



Φωτογραφία 13



Φωτογραφία 14

Εισήγηση:

- Αφαίρεση των πασάλων (και καταλοίπων) και περισσότερη/αυστηρότερη/συστηματικότερη αστυνόμευση προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.



Φωτογραφία 15



Φωτογραφία 16

ΝΕΟΦΥΤΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ
Δημοτικός Σύμβουλος Λεμεσού